

# PROVA

Imbarcazione semidislocante con ottime doti di stabilità. Molto abitabile sottocoperta, sei i posti letto. Ideale per lunghe crociere con tutta la famiglia. **di M. Bulleri**

## 100 Open Menorquin

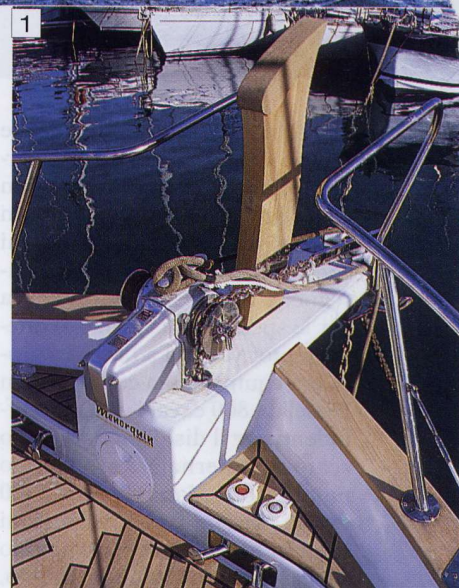
1. Il robusto salpaancora e le bitte di ormeggio.
2. Il candore della vetroresina mette in risalto il legno di iroco lucido utilizzato per gli arredi esterni.
3. La plancetta di poppa funge anche da efficace sistema antirollio.
4. Il ponte di coperta, perfettamente piano, può essere adibito ad area prendisole.

Scegliere un Menorquin significa andare per mare con una barca "vera", un concetto sempre più apprezzato dal diportista che ha già esperienza di navigazione. Il successo di queste imbarcazioni è il risultato di un felice connubio tra il progetto originale dei gozzi da pesca dell'isola di Menorca ed il raffinato gusto estetico italiano di Giancarlo Pedetti, importatore e interior designer. Negli ultimi anni, il mercato ha giustamente premiato questo tipo di imbarcazioni, molte delle quali sono nate proprio nel nostro Paese. Le Menorquin conservano progetti e metodi di costruzione tradizionali spagnoli, in parte rivisitati

per soddisfare alcune specifiche esigenze del diportista, come la possibilità di installare la doppia motorizzazione. Menorquin Yacht Italia presenta come novità assoluta per la stagione 2002 il modello 100 Open, che si distingue dal 100 Toldilla (già visto al Salone di Genova), solo per la mancanza della tuga intorno alla timoneria. Adatta alle lunghe crociere, offre sei posti letto e ha un prezzo interessante.

### Progetto

La carena è stata disegnata da Louis Cardell e rispetto al modello da pesca dimostra di essere più veloce. La piattaforma di poppa aumenta la lunghezza al galleg-





- Le doti di navigazione
- La solidità della costruzione
- L'abitabilità interna



- Mancano gli amperometri sul quadro elettrico
- Angusta la sala macchine
- Pochi i gavoni



# PROVA



1



2 3

1. Nella dinette si trovano due cuccette, il divano è trasformabile in matrimoniale.
2. L'armatoriale è nella V di prora e ha un letto di grandi dimensioni.
3. L'angolo cottura è un po' sacrificato ma dispone di tutto il necessario.
4. Molto comodo il bagno che ha una superficie di oltre un metro quadrato.

giamento e agisce come un grande stabilizzatore dinamico. Il suo effetto è avvertibile anche a barca ferma ma l'efficace azione antirollio è più evidente oltre i 10 nodi di velocità. La forma dello scafo le permette di affrontare condizioni di mare difficili con grande disinvoltura, come richiesto ad una barca da lavoro. La chiglia, secondo la tradizionale costruzione dei gozzi catalani, è zavorrata con mescole a base di cemento idraulico che abbassano baricentro della barca. Trattandosi di uno scafo semi-dislocante, il peso ha un si-

gnificato relativo ai fini della velocità. Tutta l'opera viva viene stratificata con spessori notevoli, senza risparmio di vetroresina. Gli interni sfruttano i grandi volumi di carena, tipici degli scafi dislocanti. Per gli arredi è stato utilizzato legno di iroco. La coperta di teak è un optional.

## La coperta

Il modello che abbiamo esaminato aveva la coperta di teak, un optional un po' costoso ma di grande effetto, anche perché il rivestimento è risultato eseguito a

regola d'arte e con un bel disegno. E' invece di serie il rivestimento di teak della spiaggia bagno di poppa, una zona grande e comoda per rinfrescarsi. Il ponte di coperta, ampio e perfettamente piano, invita a stendersi per la tintarella. Nel pozzetto ci si muove con disinvoltura e anche l'attività di pesca sportiva può essere praticata senza alcun impaccio. I passavanti sono ampi e ben protetti, da un lato c'è la battagliola, dall'altro i corrimano che delimitano la tuga; anche il bordo del parabrezza, all'occorrenza, può fungere da

# MENORQUIN 100 OPEN LA PROVA IN CIFRE

## Progetto

Louis Cardell

## Prezzo

157.910,00 euro

esclusa Iva, immatricolazione, dotazioni sicurezza ed elettronica, franco Menorca

## Lo scafo

Lunghezza f.t. m 10,45 - larghezza f.t. m 3,70 - massima immersione m 0,96 - serbatoio carburante lt 630 circa - acqua dolce lt 300 circa dislocamento t 8,4 - 6 posti letto

categoria di progettazione CE: B  
potenza installata: 2 Volvo Penta TAMD41P da 200 cavalli

## I motori della prova

2 Volvo Penta TAMD41P da 200 cv  
gir/min 3800/4000 - n° cilindri 6  
cilindrata lt 3.6 - peso kg 539.

## Misure interne

altezza in dinette cm 187 - cabina armatoriale: altezza interna cm 187, letto cm 230 x 180 - cuccette sovrapposte in dinette cm 68 x 187 dinette trasformabile: cuccetta cm 118 x cm 185 - bagno: altezza interna

cm 182 - larghezza porte interne e accesso sottocoperta cm 48.

## Dotazioni standard

Verricello salpancora (1 kW) - àncora da 15 kg e 50 metri di catena inox - piattaforma poppa di teak tendalino telescopico - parabordi e cavo ormeggio - allarmi acqua filtri gasolio - caricabatteria.

## Dotazioni opzionali

Pozzetto di teak euro 5.680,00  
colore scafo extra euro 4.300,00  
consegna a Lavagna euro 2.150,00

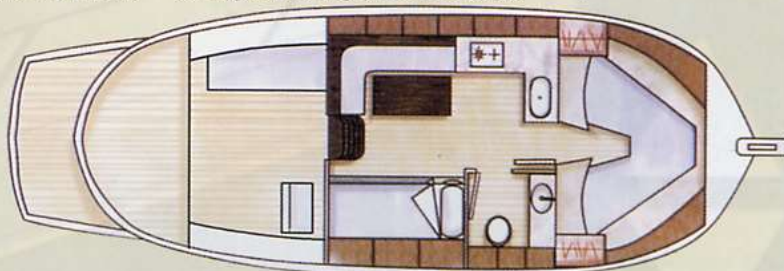
## Indirizzi

Costruito da  
**Menorquin Yacht**  
Importato da  
**Menorquin Yacht Italia**  
Lavagna (GE)  
Tel. 0185 370164  
Fax 0185 368579  
www.menorquin.it  
menorquin@tin.it

## Le prestazioni

Giri	Nodi	Prova 1 solo motore	Note
1000	4,7	4,2	
1500	6,3	5,3	
2000	7,6	6,8	
2500	9,3	8,1	
3000	12	9,0	crociera economica
3500	15,6	10,5	crociera
4000	20		massima velocità

**Nota:** le velocità sono state rilevate a largo di Lavagna, in assenza di vento, mare poco mosso, temperatura dell'aria 15° centigradi, due persone a bordo, serbatoio carburante con circa 100 litri, imbarcazione vuota.



## In sintesi

Barca adatta alla crociera di una famiglia. Si possono percorrere molte miglia dedicandosi anche al relax o ad altre attività. Scafo semidislocante che offre sicurezza anche in condizioni di mare molto mosso. Buono il comfort a tutte le andature. Nessun impatto sulle onde. Sufficientemente alta la velocità di crociera. Massima l'abitabilità grazie ai volumi della carena. Allestimento discreto e curato, con ampio uso di legno di iroco.

appiglio. I mobili del pozzetto di legno lucidato a specchio offrono un piacevole contrasto con il candore della vetroresina, anch'essa molto lucida, e danno un tocco di classe a tutta la coperta. Sotto il sedile di guida c'è un pratico frigo. In plancia, sul lato sinistro, troviamo il piano di carteggio. Bella la ruota di timone di legno.

## Gli interni

La carena dislocante mette a disposizione ampi spazi interni. L'altezza è notevole e costante in tutti i locali (cm 187). I grandi volumi in corrispondenza dei masconi hanno consentito di sistemare a tutta prora la cabina armatoriale e quindi di aumentare la lunghezza della dinette. Nella cabina di prora spicca l'elevata altezza sopra il letto ed il grande passo d'uomo verso il ponte. Il bagno, la cui superficie è circa di un metro quadrato, è molto comodo. E' arredato con tanti stipetti ed è provvisto di una tenda per la doccia. Più sacrificato l'angolo cottura, comunque dotato di quanto

necessario per cucinare. Molto grande il divano della dinette (all'occorrenza trasformabile in letto) davanti al quale si trova un tavolo allungabile di generose proporzioni. Nel soggiorno sono presenti anche due cuccette sovrapposte che portano a sei il numero complessivo dei posti letto.

## La prova

Le imbarcazioni sono lungamente testate in navigazione, anche durante il trasferimento via mare da Menorca a Lavagna. Eventuali difetti vengono quindi evidenziati ed eliminati prima della consegna, una garanzia in più per l'armatore che può così contare su un severo e prolungato collaudo eseguito da mani esperte. Il Menorquin 100 può essere motorizzato con due Volvo Penta da 150 o da 200 cavalli. Con queste imbarcazioni si può scegliere di navigare a qualsiasi andatura, l'assetto e il rendimento della carena e dei propulsori restano praticamente invariati dal regime minimo a quello massimo. La

barca in prova montava una coppia di motori da 200 cv che ci hanno permesso di raggiungere i 20 nodi a 4000 giri/minuto. Secondo le indicazioni del costruttore, si può tenere un regime di crociera costante di circa 3600 giri/minuto, cui corrisponde una velocità di 16 nodi. Vi è da notare che si può navigare davvero in pieno relax, dedicandosi anche ad altre attività, come preparare da mangiare, prendere il sole, o anche pescare. In caso di mare mosso conviene mantenere una velocità superiore ai 10 nodi, in questo modo la plancetta poppiera riesce a stabilizzare maggiormente lo scafo, agendo quasi come un gigantesco flap. Durante il test, per simulare un'avaria, abbiamo provato a navigare con un solo motore, ottenendo risultati sorprendenti: ai regimi medio-bassi i dati di velocità non si discostano troppo da quelli misurati con entrambi i propulsori in funzione e si può rientrare in porto a 9 nodi tenendo un regime di 3000 giri/minuto.

